

Sin duda ha sido una de las grandes atracciones de Smopyc

Soilmec/Mopycsa presenta su hidrofresa Cougar SC120 H8

La ejecución de muros pantalla es una práctica habitual en la obra civil como ayuda en la construcción de estructuras civiles o hidráulicas; pudiendo ser estos temporales o permanentes. Para la construcción de los muros pantalla se excava una zanja en el terreno, generalmente en presencia de un fluido estabilizante, y se rellena con material adecuado. La geometría de la zanja (anchura, profundidad, y longitud) se diseña de acuerdo a la estructura a construir. Estas características geométricas y las condiciones del terreno determinan la elección del equipo de zanjeo más adecuado.

En la actualidad, y como equipo de excavación y corte se imponen cada vez más las hidrofresas, por su mayor potencia, capacidad de alcanzar mayores profundidades, y posibilidad de corte de materiales tanto blandos como duros. El sistema de hidrofresa consta de tres componentes principales:

- Grúa soporte sobre chasis de orugas.
- Unidad de fresado.



Vista general de la unidad de fresado Soilmec H-8.



Sobre el stand sobresalía la hidrofresa H8 montada sobre grúa SC120 versión Cougar.

- Plantas para preparación y procesamiento del lodo.

La complejidad del proceso y la necesidad de utilización de equipos pesados, ha hecho que sólo grandes fabricantes especializados en equipos y sistemas para cimentaciones especiales hayan sido capaces de desarrollar tecnologías y equipos de hidrofresa cuya operatividad esté garantizada completamente, tanto en terrenos mixtos como rocosos, y a profundidades entre 40 y 100 m.

Soilmec, merced a los más 25 años de experiencia de su grupo matriz Trevi en el uso de tecnologías de hidrofresa, ha desarrollado una completa gama de modelos y accesorios para el mercado global de cimentaciones.

La unidad de fresado Soilmec está constituida por un bastidor de acero tipo pesado sobre el cual se montan dos tambores de corte a contrarotación e independientes. Dichos tambores pueden ser adoptados con diferente par y dimensiones en función de los requisitos geométricos de la excavación, y en función del tipo de suelo. También pueden ser montados distintos tipos de dientes de corte. La hidrofresa es bajada progresivamente en el interior de la zanja, excavando o triturando el suelo o



Detalle del tambor de corte tipo diente para uso en distintas aplicaciones.

roca. Una bomba de lodos, con un caudal de unos 500 m³/h y situada en el chasis por encima de los tambores de lodos, crea una circulación inversa del lodo de estabilización, actuando como medio de transporte para evacuar el material excavado y suministrar el lodo desde una planta de tratamiento anexa.

Soilmec ha desarrollado 3 modelos de hidrofresa: **H5**, **H8** y **H10**, de los cuales presentó en Smopyc el modelo **H8**, una hidrofresa que puede excavar zanjas de 800 hasta 1400 mm de espesor, montada sobre una grúa **Soilmec SC-120**, de 120 t con 2 cabrestantes de 35 t de caída libre. Esta versión tipo **Cougar** puede alcanzar profundidades de hasta 100 m.

Las características de esta hidrofresa **H8** en versión **SC 120 Cougar**, son: apertura 2600/2800 mm; par, 2 x 87 kNm a 22 r/min; flaps, 12 unidades; peso 33/35 t; alimentación hidráulica, directamente de la grúa **SC-120**.

MOPYCSA

Méndez Alvaro, 10
28045 Madrid
☎ 914 670 311 • Fax: 915 277 268
✉ mopycsa@mopycsa.com
Web: www.mopycsa.com



Mopycsa/Soilmec

Desde hace 20 años en el mercado, Mopycsa representa a Soilmec, uno de los líderes mundiales en máquinas para cimentaciones. Este año en Smopyc 2008, la colaboración de las dos compañías llegó a la feria con un stand de más de 1000 m², uno de los más importantes de la feria y por el cual le otorgaron el premio de mejor Stand de diseño. En él se demostró la capacidad de desarrollo e innovación, y se presentaron las últimas innovaciones técnicas de su amplia gama, destacando:

- **Hidrofresa Cougar SC-120+ H8.** Soilmec desarrolló su propia gama de hidrofresas, fruto de muchos años de experiencia de su empresa matriz el grupo Trevi. Los potenciales de este equipo son muy interesantes debido a su amplia gama amplia (3 modelos, **H5**, **H8** y **H10**), de las cuales la **H8** estaba presente en la feria. Se trata de una hidrofresa que puede excavar de 800 mm hasta 1400 mm de espesor. Montada en una grúa **SC-120** de 120 toneladas (también fabricada por Soilmec) con 2 cabezantes de 35 t de caída libre, esta versión denominada **Cougar** puede alcanzar la profundidad de 100 m (máximo histórico en España).

Las características técnicas de la hidrofresa **H8**, versión **SC-120 Cougar**, son: profundidad máxima, 100 m; espesor, de 800 hasta 1400 mm; apertura, 2600/2800 mm; par, 2x87 kNm a 22 rpm; flaps, 12 uds.; peso, 33/35 t; ali-

mentación hidráulica de la hidrofresa, directamente de la grúa **SC-120**.

- **Máquina de pilotes de gran diámetro SR-90.** Desde su inicio en los años 60, Soilmec ha fabricado más de 3000 unidades de máquinas de pilotes. Con el modelo **SR-90** (del cual la matrícula 3000 ha sido vendida por Mopycsa), se pueden hacer pilotes de diámetro 3000 mm, con un par de 33 kNm. Soilmec demuestra más que nunca, su deseo de tener una amplia gama que va desde el modelo **SR-20** hasta el modelo **SR-100**, y así atender a todas las necesidades del mercado. Esta **SR-90** también se queda trabajando en el mercado nacional.

- **Nueva cuchara Hidráulica GH-15.** Soilmec siempre desarrolló una gama de cucharas hidráulicas con la gama **BH**. La novedad del modelo **GH-15** es tener el giro en el medio del kelly. Esta cuchara estaba montada sobre una grúa **SC-90** de 90 toneladas (también fabricada por Soilmec).

- **Máquinas para micropilotes y geotermia.** Con la **SM-14** y la **PSM-8**, Soilmec apuesta por el desarrollo en máquinas específicas para geotermia. También cuentan con máquinas más versátiles para micropilotes,



anclajes, *jet grouting*, etc. La **SM-14** es la típica perforadora que puede equipar: martillo tipo **Krupp HB-50**, cabeza de rotación (hasta 1400 kNm), kit de *jet-grouting* (hasta 19 m), cargador de 6 y 10 varillas, doble cabeza (cabeza/cabeza o cabeza/martillo), kit **CFA** (barrera continua), etc. La **PSM-8**, de tamaño más pequeño, permite trabajar en espacios más reducidos pero siempre con una relación potencia/peso/movimientos, muy interesante.

MOPYCSA

Méndez Alvaro, 10
28045 Madrid
☎ 914 670 311 • Fax: 915 277 268
✉ mopycsa@mopycsa.com
Web: www.mopycsa.com

Scania

Con una renovada gama de cabinas y una cadena cinemática idónea para la construcción, se presentaba Scania en el Pabellón 8 sobre un stand de más de 1000 m², donde exponía vehículos para obra, motores **Euro 5 EGR**, y una amplia gama de servicios destinados a facilitar el negocio de los profesionales del sector de construcción.

De los vehículos de obra expuestos, tres eran de la nueva **Serie G**, específica para construcción y caracterizada porque la cabina va montada en una posición más alta en el chasis, que en la **serie P**, pero más baja que en la **serie R**.

Igualmente la nueva plataforma de motores Scania tenía un lugar preferente, ya que se mostraba por primera vez en nuestro país los nuevos motores **Euro 5 EGR**, sin necesidad de tratamiento posterior de gases de escape utilizando el sistema de inyección **XPI**.

En el certamen, la compañía escandinava dirigía su gama de productos y servicios espe-



cialmente a los operadores de volquetes y hormigoneras españoles al ofrecer vehículos ya completos. El objetivo es acortar los plazos de entrega y convertirse en proveedor único ofreciendo soluciones llave en mano.

Otro de los beneficios de la gama de obras de Scania es el sistema modular implementado y perfeccionado a lo largo de más de medio siglo. Este sistema contribuye a alargar la vida útil del vehículo a la vez que facilita el su-

ministro de piezas, la formación de los mecánicos y la rápida reparación del vehículo.

SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. Castilla, 29
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 916 788 000 • Fax: 916 757 450
✉ tscania.hispania@tscania.es
Web: www.scania.es



SMOPYC 2008 - STAND MOP y C, S.A./SOILMEC
Hidrofresa COUGAR



SR-90 Pilotadora Gran Diámetro 3000 mm. prof. 77 m.
Unidad de fabricación n.º 3000 RODIO



SR-90 PILOTES POSADA.
Pilotes de gran diámetro



SR-80 Obra TECNASOL.
Pilotes de gran diámetro - 1.800 mm.

mopycsa

MAQUINARIA PARA OBRAS PUBLICAS Y CONSTRUCCIÓN, S.A.

soilmec

Drilling and Foundation Equipment

Equipos para cimentaciones: pilotes de gran y medio diámetro, pilotes de barrena continua, hidrofresa, pantalladoras mecánicas e hidráulicas, bomba de alta presión, inyecciones, anclajes, micropilotes, *jet-grouting*, bombas de hormigonar, equipos de Bentonita, desarenadores, etc.

EuroCrane®

Grúas hidráulicas de celosía, sobre orugas, con los últimos avances tecnológicos para cimentaciones y trabajos especiales.

DRILLMEC

DRILLING TECHNOLOGIES

Máquinas para pozos de agua y petróleo.

ATC

Vibradores para hincas de tubos, pilotes, tablestacas, vibrolanza para vibroflotación, pilotes de grava, martillos hidráulicos, hincas de pilotes.

JEAN LUTZ

Equipos de control y registrador de parámetros de perforación, inyección, *jet-grouting*, micros, barrena continua, pantalla, etc.

Link-Belt®

Grúas y dragalinas de celosía, sobre orugas y sobre camión. **Grúas especiales, grúas off-shore.**

Oficina central

Méndez Álvaro, 8
28045 Madrid

Tel.: 91 467 03 11

Fax: 91 527 72 68

mopycsa@mopycsa.com

Fábrica

Verano, 10
Pol. Ind. Las Monjas
28950 Torrejón de Ardoz
(Madrid)

Tel.: 91 667 91 63

Fax: 91 677 92 27

mopycsa@mopycsa.com