



CONSTRUCCIÓN

PAN-AMERICANA

OCTUBRE 2019 | NÚMERO 7

www.Construccion-PA.com

Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores

Grandes desafíos en la alta cordillera marcaron la ruta crítica del proyecto.



16. En Concreto
Inaguran el puente atirantado de concreto con la luz más larga del mundo.



20. En Concreto
Visitamos las obras de construcción de la presa Monte Grande.



43. Equipos
Conocemos la nueva grúa Liebherr LTM 1650-8.1 de ocho ejes.

Cinco décadas sentando las bases

Una de las historias que han marcado un antes y un después en la tecnología de pilotaje tiene un nombre propio: Davide Trevisani, quien inauguró la fábrica de Soilmec el 8 de marzo de 1969 en Pievesestina, Cesena, Italia. La historia de la ingeniería del

Grupo Trevi se remonta a hace unos años cuando, en el taller de mantenimiento en Pali Trevisani, se diseñó y construyó el primer RT3 rotativo (cabezal rotativo Trevisani con tres rodillos). Este equipo de pilotaje rotativo utilizaba una barra de sección circular y fue diseñado para un montaje rápido en cualquier grúa sobre orugas del mercado.

Se desarrollaron dos equipos

en los primeros diez años de existencia de la compañía: el RTA, una plataforma de perforación montada en camión cuyo mástil se podía bajar durante el transporte, y el RH-2, un mástil multipropósito para construir el mismo primeras pilas de CFA. Mientras tanto, el Departamento Técnico estaba trabajando arduamente para diseñar equipos para excavar paredes de diafragma y mini plataformas de perforación.

En 1980 comenzó la producción del BH-12, una pinza hidráulica guiada por una barra Kelly fuera de la trinchera y la cuerda suspendida y el SM-305, el primer equipo de micropilotes que estaba destinado a convertirse en el punto de referencia en su campo.

El paralelogramo se utilizó en el CM-42, una plataforma de perforación dedicada CFA y en el R-12, la primera plataforma de perforación completamente hidráulica. Este modelo fue el precursor de toda la gama de equipos de pilotaje Soilmec y hasta la fecha se han vendido más de 7.000 unidades en más de 70 países.

El siguiente paso en 1992 fue utilizar grandes máquinas de armadura subterránea previa con dos brazos propulsados por motores eléctricos para consolidar la bóveda de los túneles de las autopistas Frejus y Mont Blanc utilizando la técnica italiana conocida como RPUM (Método de paraguas protector reforzado). En 1993 comenzó a estudiar la técnica CSP (pilas secas encapsuladas) para construir muros de soporte para excavaciones profundas en áreas urbanas.

Con el cambio de milenio, Soilmec se centró en consolidar su mercado y



actualizar y completar toda su gama de productos. Gracias a su adquisición de PSM en 2003 e IPC en 2011, aumentó la capacidad de producción de las tecnologías en micropilotes y sus accesorios.

En 2005, se introdujo el DMS (Drilling Mate System), el "cerebro" electrónico de sus equipos de perforación, que se ha convertido en estándar en todos los modelos LDP (pila de gran diámetro). Hoy en día, más de 800 equipos Soilmec en todo el mundo están equipados con su propia "inteligencia artificial" que se comunica con el operador en la cabina.

En 2007, Soilmec presentó oficialmente su primer Hydromill Tiger, el resultado de una asociación de trabajo con Trevi Group, que prestó su experiencia, y las cuentas clave de Soilmec y en 2012, un modelo mejorado del Tiger alcanzó una profundidad récord de 250 metros en la prueba Soilmec campo, el doble de lo que normalmente alcanza un hydromill. Al mismo tiempo, todos los modelos estándar fueron rediseñados, obteniendo nuevos materiales, reduciendo su peso y mejorando su rendimiento.

Este ha sido un prepasso de los primeros cincuenta años de historia de uno de los líderes mundiales en tecnología de pilotes. **C**



La decisión es facil...

BarbcO

1.800.448.8934 • BARBCO.COM • HECHO EN E.U.

ROCKMORE

Fabricante mundial de herramientas y accesorios de perforación de roca

- Brocas
- Acoples
- Barras
- Adaptadores

FABRICADOS EN EEUU Y AUSTRIA

Rockmore International • Wilsonville, Oregon USA
Telephone (503) 682-1001 • Fax (503) 682-1002
Email: info@rockmore-intl.com

www.rockmore-intl.com

Líder del mundo en equipo subterráneo para la construcción

- Equipo para cimentación de terreno
- Construcción pesada
- Construcción de edificios
- Restauración y reparación
- Carreteras y puentes
- Túneles y minería
- Restauración ambiental

55 AÑOS
CELEBRANDO
SERVIDO A LA INDUSTRIA DESDE 1963

ChemGrout
La Más Amplia Selección Mundial De Tecnología De Pre-Inyección

• Perforación de pozos geotérmicos

www.chemgrout.com 708.354.7112