

Macchine Mezzi d'opera Attrezzature



c costruzioni

Casa editrice *la fiaccola* srl

BAUMA 2019
edizione dei record



**Macchine
& Componenti**

**FONDI EUROPEI
PER IL DIGITALE**

Riccardo Viaggi
racconta come CECE
tiene alta la bandiera
construction

**Riciclaggio
& Demolizione**

**REPORT DALLA
AIM RECYCLING**

L'azienda che trasforma
oltre 3 milioni
di tonnellate
di metalli all'anno

**Sollevamento
& Noleggio**

**LA GRU PARLA
CON I TRUCK**

La sinergia tra Fassi
e Volvo Trucks
migliora esperienza
di lavoro e sicurezza

726

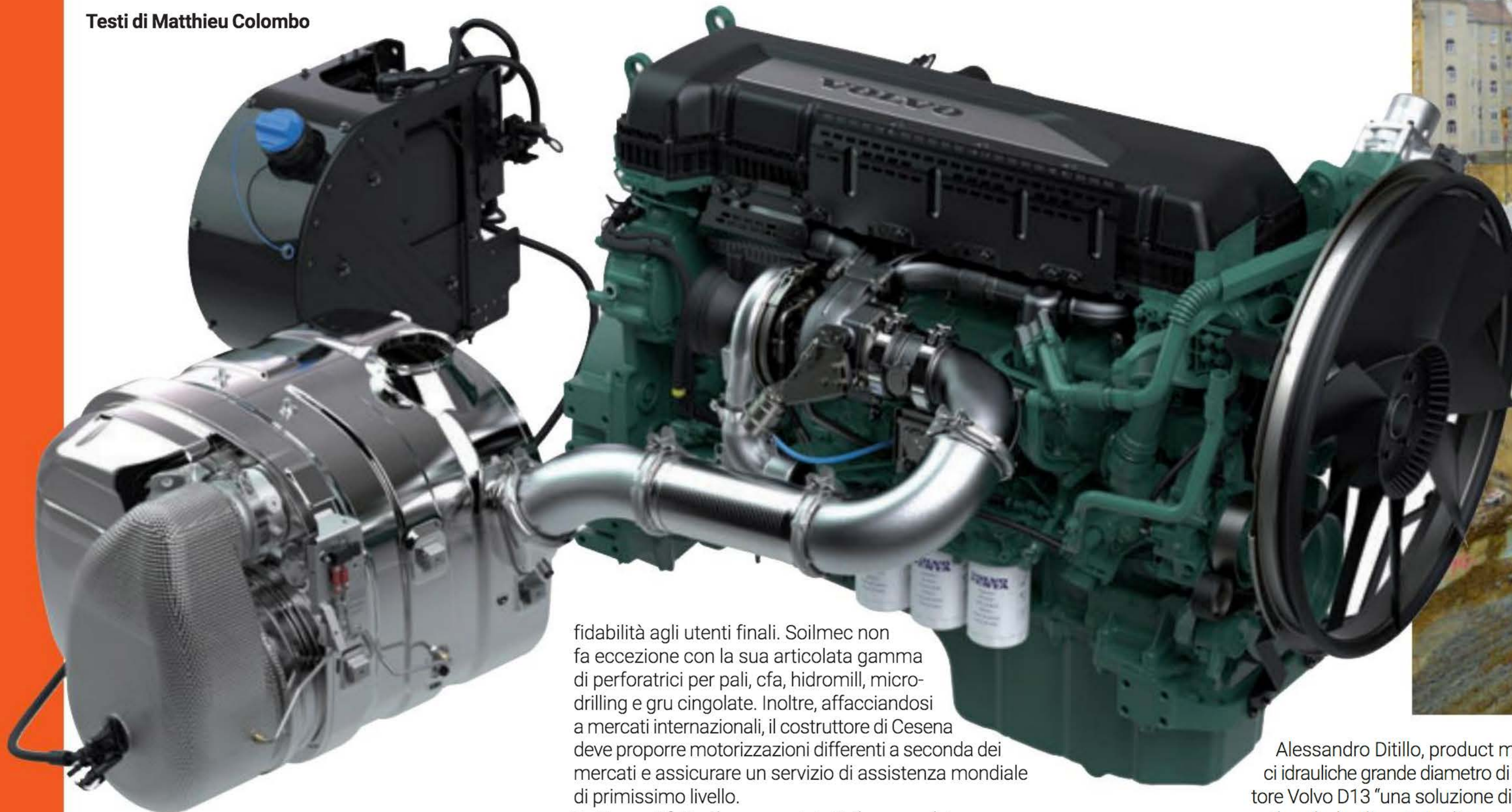
anno LXVII 12 dicembre 2018

ECCO PERCHÉ CEMENTIROSSI HA SCELTO KOMATSU

LO SVEDESE PIACE SEMPRE

Anche per la fase Stage V, Soilmec sceglie motori Volvo Penta per la perforatrice idraulica SR-75 Adv. Merito di prestazioni e assistenza globale di qualità

Testi di Matthieu Colombo



fidabilità agli utenti finali. Soilmec non fa eccezione con la sua articolata gamma di perforatrici per pali, cfa, hidromill, micro-drilling e gru cingolate. Inoltre, affacciandosi a mercati internazionali, il costruttore di Cesena deve proporre motorizzazioni differenti a seconda dei mercati e assicurare un servizio di assistenza mondiale di primissimo livello.

Tutti questi fattori hanno portato Soilmec a valutare e scegliere nuovamente una motorizzazione Volvo Penta D13 per la versione Stage V (Doc, Dpf, Scr, Aoc) della diffusa perforatrice per pali SR-75 Advanced. Lo stesso modello, infatti, è già stato animato dallo stesso motore Volvo Penta ma con post trattamento Stage IIIA e Stage IV.

Da gennaio 2019 i limiti sulle emissioni allo scarico delle macchine operatrici in Europa devono rispondere agli standard Stage V. Ancora una volta motoristi e case costruttrici di macchine sono chiamate a integrare tecnologie per assicurare produttività e af-

SINERGIA VINCENTE

La perforatrice Soilmec SR-75 Advanced da 75 t di peso operativo esegue fori da 300 a 3.500 mm di diametro e fino a 140 m di profondità. Sotto ai suoi cofani gira un motore Volvo Penta D13 Stage V.



Alessandro Ditillo, product manager delle perforatrici idrauliche grande diametro di Soilmec, definisce il motore Volvo D13 "una soluzione di potenza compatta, versatile e che ha dimostrato di consumare poco in proporzione alle prestazioni assicurate. I nostri clienti hanno confermato nel tempo di apprezzare l'affidabilità e il servizio d'assistenza dei motori Volvo Penta e in particolare nell'accoppiata D13 con SR-75. Per noi scegliere Volvo è stato quasi naturale, anche perché questo ci ha permesso di

mantenere lo stesso layout interno della torretta e di utilizzare la stessa interfaccia con il sistema Can Bus della macchina".

In versione Stage V, la potenza massima erogata dovrebbe essere la stessa della versione Stage IV che contava ben 345 kW a 1.800 giri/min di regime. Tra le opzioni della macchina rimane sempre disponibile anche la versione Stage IIIA destinata ai mercati non regolamentati con gasolio ad alto tenore di zolfo.