

Volvo Stage V. Intermat e Soilmec

Volvo Stage V. Due parole che si fonderanno a Parigi, dal 23 Aprile, in occasione dell'Intermat. La famiglia in verde sarà presente al gran completo: D5, D8, D11, D13 e D16, capace di coprire da 105 a 565 chilowatt.

Volvo Stage V. Con Eats

Si chiama Exhaust aftertreatment system il modulo che vedete nella foto qui sotto. Obolo da pagare alla pulizia dei gas di scarico, in compagnia dell'immane comune rail, che ha scalzato i fedeli iniettori pompa e si accompagna a una sovralimentazione spesso affidata alla waste gate ma che sul top di gamma ingrana la marcia a favore del doppio stadio, che consente di agganciare il picco di coppia a 1.000 giri. Il pacchetto a vale comprende Doc, Dpf e Scr, Asc compresa (Ammonia slip catalyst). Il filtro anti particolato non compare sul 16 litri.

A proposito di Eats, Johan Carlsson, chief technology officer di Volvo Penta, sottolinea che: «La rigenerazione passiva consente una maggiore efficienza e massimizza il tempo di operatività. Questo è stato un fattore determinante nello sviluppo dei nostri prodotti, al fine di fornire una soluzione che contribuisca a massimizzare la produttività per gli utenti finali dei nostri prodotti in tutte le diverse applicazioni in cui operano».

C'è Soilmec

Volvo Stage V è un'associazione di parole che si sposa bene anche con la trivellazione. Chiedetelo a Soilmec, che ha reclutato il D13 per la perforatrice idraulica Sr-75.

Volvo Stage V, cosa si dice a Cesena?

Cosa si dice a Cesena sul matching tra Soilmec e Volvo Stage V? Secondo Alessandro Dittilo, responsabile Large Diameter Bored Piles product line: «I motori Volvo Penta sono compatti e versatili e offrono un'elevata potenza a basso consumo di carburante. Abbiamo scoperto che i loro motori Stage IIIA e Stage IV hanno avuto il grande vantaggio di avere la stessa configurazione meccanica e un'unica interfaccia sul quadro elettrico. Questo ha permesso a Soilmec di gestire facilmente la produzione e lo shipping alla destinazione finale desiderata dal cliente».

Conclude Dittilo: «Abbiamo avuto un feedback positivo sull'SR-75 equipaggiata con i motori Volvo Penta, il loro marchio è ben riconosciuto dal mercato e fornisce un servizio post-vendita eccellente e a livello globale. Per tutti questi motivi, abbiamo scelto per l'SR-75 il motore Stage V di Volvo Penta».

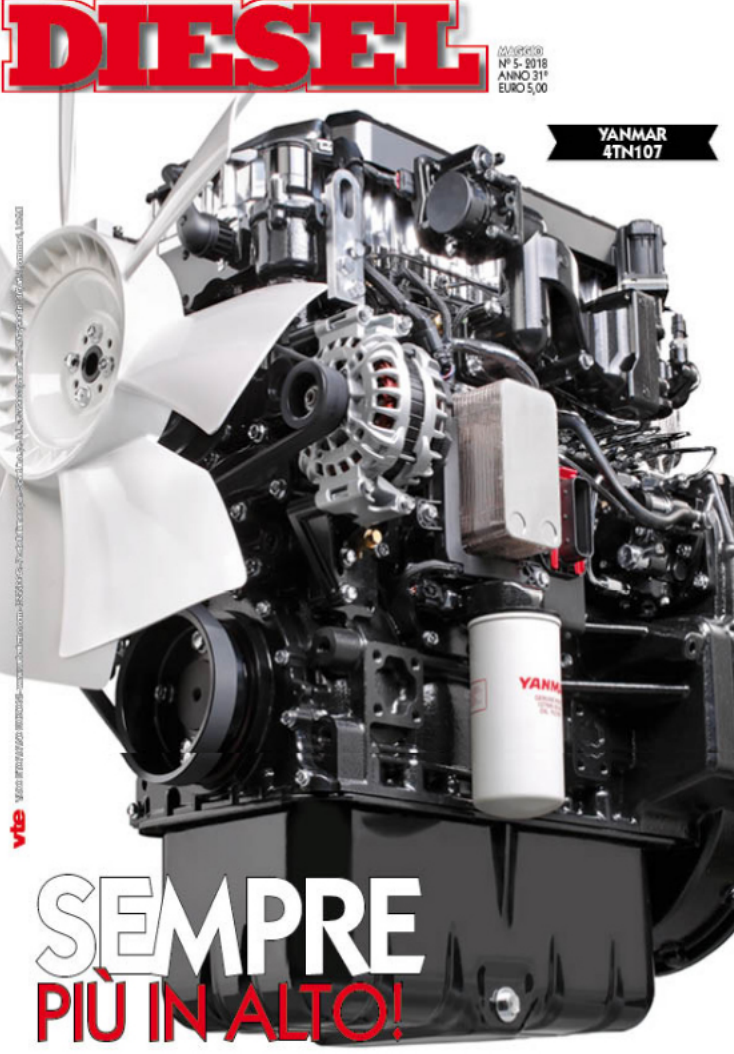


IN VETRINA

PATRINI. Dal 1965 mette la museruola alle vibrazioni



Diesel Maggio 2018 – Abbonati



Seguici su Facebook

