

IL MOTORE FREE PRESS DELL'EDILIZIA

MC 5.0

MACCHINE CANTIERI

aprile 2019, n. 58

Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% NO/NOVARA

THE

CORE



ViO80-2PB con  
braccio triplice: una  
delle tante novità  
di Yanmar CEE a  
Bauma 2019

**Q**uando si parla di Soilmec si sottintende uno sviluppo di soluzioni ingegneristiche made in Italy, che hanno fatto scuola in tutto il mondo. E anche quest'anno, al Bauma, la società romagnola saprà tenere alta la sua bandiera attraverso le sue nuove linee di prodotti progettate per migliorare la qualità, la sicurezza, la produttività e la redditività del cantiere. Presso lo stand FN522, Soilmec ancora una volta saprà stupire i professionisti del settore con numerose tecnologie in grado di affrontare le sfide dell'ingegneria di fondazione e permetterà di toccare con mano alcuni dei nuovi prodotti che saranno introdotti sul mercato. Se abbiamo lasciato al box di appro-



SOILMEC

# FONDAZIONI ITALIAN STYLE

fondimento il compito di analizzare le macchine per i micropali, concentriamoci sulle perforatrici di grande diametro e sulle idrofresce.

I nuovi impianti SR, cioè le macchine da grandi diametri, sono state progettate in un'ottica di miglioramento in termini di produttività e flessibilità operativa, senza tralasciare, ovviamente, gli aspetti relativi al comfort e alla sicurezza dell'operatore. Le nuove perforatrici sono dotate di rotary più potenti e leggere, motori diesel generosi e un migliorato

valore di estrazione nel sistema tiro-spinta rispetto ai modelli precedenti. La più recente generazione di perforatrici SR, nella versione tiro-spinta ad argano presenta un nuovo sistema di rinvii con un design standardizzato e semplificato per migliorarne ulteriormente la sicurezza e l'efficienza. Le soluzioni adottate permettono di passare dalla versione a cilindro a quella ad argano con una procedura rapida, che aumenta la multifunzionalità e l'adattabilità a diverse applicazioni. La linea SR ha visto anche



I nuovi impianti di micro-perforazione di Soilmec si distinguono per un'ampia serie di movimenti, che consentono di lavorare in varie posizioni e di eseguire

movimenti laterali in totale sicurezza. Grazie all'innovativo meccanismo cinematico, possono inoltre operare parallelamente ai cingoli.

L'alimentazione è affidata a motori Tier III o ai nuovi motori Tier IV a elevate prestazioni e basse emissioni. Grazie a una vasta gamma di teste rotary, morsa

e antenne modulari con corsa variabile, i nuovi modelli sono in grado di affrontare molteplici applicazioni e tecnologie. La Soilmec SM-22, evoluzione degli



una riduzione complessiva del peso della macchina grazie all'uso di acciai ad alta resistenza e a un nuovo design di antenna con sezione standardizzata. Nello specifico la piattaforma SR-125 HIT (High Tech) trasferisce al mondo della perforazione uno dei concetti vincenti dell'industria automobilistica: i clienti possono semplicemente scegliere un modello e creare la perforatrice più adatta alle proprie esigenze. Quattro diversi modelli (SR-115, SR-125, SR-135 e SR-145), costruiti sulla stessa macchina base, possono infatti soddisfare le più diverse esigenze attraverso un sistema plug & play. Si tratta infatti di quattro modelli ugualmente progettati per tutte le tecnologie di perforazione e di consolidamento del suolo, in grado di cambiare diametri e profondità, forza di estrazione e peso nella configurazione di trasporto.

E se non bastasse, il nuovo design del corpo macchina, la massima cura per lo spazio all'interno delle cofanature e la disposizione dei gruppi di potenza hanno portato a una significativa riduzione delle emissioni acustiche, permettendone l'utilizzo anche nelle zone più sensibili all'inquinamento acustico. Ulteriormente perfezionata dopo numerosi test in cantiere, al Bauma svelterà anche l'idrofresa Tiger SC-135 che consente un'ampia gamma di raggi di lavoro e rotazioni del modulo fresante. L'attrezzatura presenta numerosi miglioramenti, soprattutto in termini di sicurezza e contaminazione dell'olio, che sono il risultato di anni di esperienza nella perforazione e derivano dall'attento ascolto delle esigenze degli utilizzatori, in particolare per quanto concerne il controllo, le prestazioni e l'affidabilità. Da segnalare il sistema idraulico brevettato con due linee dedicate - una per il modulo fresante e una per la macchina di base - con i filtri installati direttamente sulle linee principali, per evitare ogni possibile guasto dovuto alla contaminazione da bentonite. Il girevole idraulico per la rotazione del modulo di  $\pm 90^\circ$ , il nuovo motore diesel Cat C27 ad alta potenza e diverse soluzioni di progettazione degli avvolgitori consentono di affrontare cantieri con profondità fino a 150 m e garantiscono le massime prestazioni in qualsiasi condizio-



**storici modelli PSM-1350 e SM-20** completamente ridisegnati per garantire elevati livelli di efficienza, sicurezza e produttività, grazie al

su design modulare può essere facilmente configurata come singola rotary, doppia rotary, top-hammer e vibro-rotary per eseguire consolidamenti,

micropali e ancoraggi con diverse tecnologie di perforazione: circolazione diretta, circolazione inversa, DTH, CFA e jet grouting.



Il Bauma (spazio espositivo FN522) sarà il palcoscenico ideale per festeggiare i primi 50 anni di attività di Soilmec. Fondata nel 1969, la società romagnola rappresenta la divisione metalmeccanica del Gruppo Trevi ed è un riconosciuto leader internazionale nella progettazione, produzione e distribuzione di attrezzature e macchine per l'ingegneria del sottosuolo.

ne. Nessun problema per il rispetto della verticalità del diaframma che è affidato a un sensore verticale ad alta profondità, ai flap mobili indipendenti e al sistema Soilmec DMS, integrato con la ricostruzione 3D del pannello. L'SC-135 Tiger presenta un nuovo sistema anti-caduta, passerelle, corrimano e scale, punti di ancoraggio, schede di controllo remoto e modalità a velocità ridotta per eseguire le principali operazioni di montaggio/smontaggio e la manutenzione in condizioni di totale sicurezza. Il peso di trasporto è di 45 t. □