

GRATUITO



**Machinery
Trader**

+39 0289352800

CANTIERISSIMO CARRELLISTICA

www.MachineryTrader.it

**TROVA
DETTAGLI
SUBITO**

Inserisci il codice di
doppia visibilità
MachineryTrader.it.

aa25mm



Via Arceviese, 136
60010 Ostra (Ancona) - Italia

+39 071688041
+39 3357071060



1980 CATERPILLAR 988B



1983 O & K RH30C



1994 LIEBHERR R 974 B LITRONIC
LONG REACH (2 unità)



1991 LIEBHERR R 992 LONG
REACH



1977 BUCYRUS-ERIE BE 88
(n. 2 unità)



1975 AMERICAN HOIST 7260
(n. 2 unità)



2001 LIEBHERR 833



1977 RUSTON-BUCYRUS RB 38
(n. 2 unità)



1980 AMERICAN HOIST 9260



1991 SUMITOMO LS 24 8RH-5



1976 LINK-BELT LS 518 B



1994 MANITOWOC M250



1994 HYSTER H48
carrello elevatore



2005 HITACHI
escavatore anfibia



1978 LINK-BELT LS 108
(n. 2 unità)



2000 LINK-BELT LS-418
(n. 2 unità)

✉ info@pellicciasrl.it - www.pellicciasrl.it

SOILMEC: RADICI FORTI E PROFONDE



Soilmec, brand del Gruppo Trevi, presenta la moderna SR-65 EVO, una trivella da 65 tonnellate che può essere trasportata con asta Kelly installata

di Paolo Mazzei

Come tante altre realtà industriali italiane nate sotto alla buona stella del boom economico degli anni '60, anche quella di cui vi parleremo oggi nasceva originariamente con l'intento di auto-produrre per la propria attività macchinari che fossero performanti e perfettamente in linea con le necessità del proprio business. Questo è stato il *primum movens* che ha spinto Davide Trevisani ad avviare nel 1957 a Cesena la ditta Pali Trevisani; una ditta che è cresciuta anno dopo anno fino ad entrare in borsa nel 1999. Oggi è nota al resto del mondo come Gruppo Trevi, un gruppo industriale che vede quattro aziende principali (Trevi, Soilmec, Drillmec e Petreven) e che si articola su 15 filiali sparse in tutto il mondo e che annovera tra i suoi marchi anche quello di Soilmec.



LA PUNTA DI DIAMANTE

Il prodotto Soilmec principale di quest'anno, vera e propria punta di diamante e main player di Geofluid 2018, è stato Soilmec SR-65 EVO: una perforatrice dal peso totale di 65 tonnellate, trasportabile completa di asta telescopica già installata ed alimentata da un potente motore diesel QSL9 prodotto e sviluppato da Cummins. Solida e compatta, vede i suoi punti di forza proprio nella possibilità di essere pronta a scavare in soli 30 minuti grazie all'assenza di operazioni di montaggio che farebbero altrimenti perdere tempo prezioso.

Spunta nella scheda tecnica la silenziosità della macchina, con una emissione di rumore contenuta a 105 db(A) garantiti; mentre la macchina trova la sua maggiore espressione nella possibilità di adottare la consolidata tecnologia del palo incamiciato trivellato, una soluzione che permette di rispondere anche alle esigenze delle stringenti normative della Germania e della Repubblica Ceca. ►





NON FINISCE QUI

Soilmec SR-65 è stata specificatamente messa a punto riservando particolare cura alla progettazione della tavola rotary ed allo sviluppo del sistema di tiro-spinta: nella versione con argano, infatti, la Soilmec SR-65 EVO può offrire una forza che arriva a ben 330 kN, più che adeguata per poter eseguire lavori con i pali incamiciati direttamente con la rotary. Il motore Cummins QSL9, dal canto suo, eroga una potenza di 261 kW, che possono all'occorrenza diventare 283 kW variando il settaggio della macchina: appare quindi chiara la capacità della Soilmec SR-65 EVO di riuscire ad affrontare anche le situazioni più impegnative.

Infine, degno di menzione è il sistema di scarico dei detriti: per adattarsi al meglio alle più diverse situazioni, sono disponibili sia il sistema "click-click" che il sistema "Soilmec spin-off". Il sistema "click-click" trova utilità quando si utilizza il bucket, specialmente



nei terreni poco coesi; dall'altro canto, il sistema "Soilmec spin-off" è perfetto per ottimizzare l'uso di energia poiché lavora sfruttando l'energia cinetica generata dall'elevata velocità di rotazione della testa.

SESSANT'ANNI DI ECCELLENZA

Soilmec SR-65 EVO riconferma il ruolo del marchio italiano come leader nel settore degli scavi e delle fondamenta e porta alta la bandiera del Gruppo Trevi, una realtà che continua a progettare, realizzare ed offrire tecnologie e servizi innovativi per qualsiasi opera di ingegneria del sottosuolo. Oggi come oggi, il ruolo dell'azienda diventa ancora più importante dal momento che tutte le principali aziende sono impegnate nel campo delle opere ingegneristiche relative al sottosuolo e in particolare nella ricerca e sviluppo delle risorse idriche ed energetiche alternative per un mondo in continuo cambiamento. ■

