

Marzo 2024 - n. 2

Hands On

La pala gommata

DEVELON DL420CVT-7

Attualità

Mercato delle costruzioni

Cambio di scenario

Macchine

Il futuro "sostenibile"

a Intermat 2024

On Site

La demolizione

dell'ex fabbrica Nut di Creazzo

Simex: da 33 anni
all'avanguardia della tecnica

Componenti e ricambi
Parola d'ordine: innovazione!

La costruzione di strade sostenibili a Intermat 2024

La manifestazione fieristica di Wirtgen Group, in programma dal 24 al 27 aprile 2024, verterà sulle tecnologie e sui processi applicativi ecocompatibili che contribuiscono in modo decisivo alla riduzione delle emissioni di CO₂ nell'industria delle costruzioni. Con loro, il Gruppo risponde all'esigenza fondamentale di una costruzione stradale più intelligente, sicura e sostenibile e di un'estrazione e lavorazione efficiente dei materiali. I visitatori potranno scoprire le pionieristiche soluzioni di Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann e Benninghoven presso lo stand di 700 m² di Wirtgen Group allestito nel padiglione 5a, G 158 a Parigi. Il Gruppo presenterà uno spaccato del proprio portafoglio dedicato all'intero processo di costruzione stradale. Wirtgen Group considera sempre l'intero cantiere nel suo complesso e pensa in termini di sistemi di produzione dei propri clienti: dalla pianificazione e costruzione alla documentazione del cantiere. La digitalizzazione sarà un motore per una maggiore sostenibilità e precisione.

Tra i punti salienti della fiera segnaliamo due esposizioni che saranno presentate per la prima volta a una fiera in Francia. Con il frantoio ad urto mobile MOBIREX MR 100(i) NEO / NEOe Kleemann presenta il primo membro della nuova classe compatta.



La macchina è efficiente, potente ed estremamente flessibile e nella variante NEOe funziona in modo completamente elettrico. I rulli tandem elettrici a batteria della classe compatta di Hamm presentano zero emissioni locali e bassi livelli di rumorosità. I nuovi modelli hanno le stesse prestazioni di compressione dei modelli gemelli con motore a combustione. A Parigi, il costruttore di rulli esporrà il modello da 2,7 t HD 12e. Alla sostenibilità punta anche la nuova generazione di bruciatori di Benninghoven. Per la prima volta, i bruciatori potranno funzionare anche a idrogeno verde al 100%: una pietra

miliare per una costruzione stradale più sostenibile. Le Vögele MINI 500 e MINI 502 sono piccole, leggere e maneggevoli. Con esse è possibile realizzare meccanicamente anche gli interventi costruttivi negli spazi più ristretti. I modelli MINI 500e e MINI 502e a propulsione elettrica saranno disponibili a partire da quest'anno. Oltre alle esposizioni e alle presentazioni, i visitatori dello stand del Gruppo avranno anche l'opportunità di saperne di più sulle soluzioni all'avanguardia dialogando direttamente con gli esperti specializzati di Wirtgen Group.

Un'idrofresa Soilmec Tiger SC-130 nel centro di Roma

È entrata in funzione a Roma la grande e innovativa idrofresa Soilmec Tiger SC-130, costruita appositamente per scavare le pareti perimetrali della nuova stazione museo di Piazza Venezia, fino alla profondità record di 85 m. L'idrofresa Soilmec è dotata di due corpi rotanti in grado di scavare porzioni di terreno larghe fino a 2,80 m e spesse 1,50 m. Con un'altezza di 24,5 m e un peso di 185 t, l'idrofresa lavorerà in verticale sfruttando un getto d'acqua ad alta pressione.

