

THE ITALIAN MAGAZINE FOR VERTICAL AND HORIZONTAL DRILLING, SPECIAL FOUNDATIONS, GROUND ENGINEERING, WELL DRILLING, ENVIRONMENTAL DRILLING, TUNNELLING, QUARRYING AND MINING

Perforare

Fondazioni | Perforazione Pozzi | Gallerie | Geotecnica | Industria Estrattiva-Mineraria

CREATORI DI OASI

FRASTE PRESENTA LA
NUOVA PERFORATRICE FS 600
PER LE GRANDI PROFONDITÀ

54 Controls

ROCCE?
NESSUN PROBLEMA

#1/2015



Perfetta per lo stretto

La SR-45 ADV ancora più versatile con il kit di conversione rapida LHR

Lavorare in spazi ristretti, sotto le linee elettriche, sotto un ponte, oppure all'interno di strutture esistenti. Per tutti i cantieri in cui l'altezza ridotta è un fattore determinante, Soilmec ha progettato il kit di conversione rapida LHR che consente di operare in modo sicuro e conveniente. In questa occasione vediamo il kit sulla nuova SR-45 ADV per pali profondi di grande diametro. In questa versione ecco un impianto di perforazione compatto, facile da assemblare, spostare e riassemblare, progettato specificatamente per lavorare in condizioni di altezza limitata, ma senza rinunciare a nulla in fatto di prestazioni nella tecnologia dei pali trivellati e di versatilità grazie alla possibile configurazione CFA.

La macchina base, da 38 t, presenta cofanature in vetroresina robuste, leggere e rivestite di materiale fonoisolante per la riduzione delle emissioni acustiche. Il motore diesel è un Cummins QSB6.7 Tier4, disponibile anche in Tier3, che

eroga 201 kW (269 HP). La rotary è stata alleggerita e ridimensionata garantendo perdite di potenza inferiori in estrazione, un minore ingombro ed è disponibile nella configurazione spin-off per un rapido scarico utensile. La coppia è di 185 kNm e può essere attrezzata con un kit di ingrassaggio automatico. La SR-45 include una struttura integrata e semplificata per l'antenna e la testata e un sistema a parallelogramma per ottimizzare il bilanciamento della macchina migliorandone la stabilità e incrementandone la capa-

cità di profondità. Il sistema di tiro/spinta è attivato da un cilindro, con corsa di 2.500 mm, che offre una forza di spinta e di estrazione di 207/140 kN. Il diametro massimo eseguibile è di 1.500 mm lungo l'antenna e 2.500 mm rimuovendone la parte inferiore. La macchina in versione LHR può essere trasportata con l'antenna abbassata e completa di asta Kelly. Da segnalare anche la versione LHR per CFA che può trivellare pali da 1.000 mm fino a 8,5 m (senza prolunga) per un'altezza complessiva di 11,3 m.

Il Comfort

La SR-45 LHR è equipaggiata con cabina H-CAB, spaziosa (1.050 mm di larghezza) e dotata di portiere scorrevoli, un potente sistema di climatizzazione, sedile con sospensione pneumatica e monitor DMS touch-screen regolabile da 12". In conformità con la normativa EN 16228, le passerelle, i corrimani e le telecamere con monitor LCD consentono il controllo a 360° sull'area di lavoro garantendo una sicurezza ottimale.