

THE ITALIAN MAGAZINE FOR VERTICAL AND HORIZONTAL DRILLING, SPECIAL FOUNDATIONS, GROUND ENGINEERING, WELL DRILLING, ENVIRONMENTAL DRILLING, TUNNELLING, QUARRYING AND MINING

Anno 7 - Novembre/Gennaio 2022

# Perforare®

Fondazioni | Perforazioni | Gallerie | Geotecnica | Industria Estrattiva-Mineraria

TESCAR®

massime prestazioni - dimensioni compatte

**Benvenuti nel mondo  
che avevamo sognato 30 anni fa!**



# Varietà compatta



**Multifunzionale e dinamica in ogni contesto di lavoro, la perforatrice SM-6 ha la prerogativa di un'antenna modulare dal design unico per di passare facilmente da 1.400 mm a 3.400 mm di corsa, con quattro diverse configurazioni**

**U**n mix perfetto tra design e prestazioni dall'aspetto ultracompatto. La perforatrice SM-6 di Soilmec è arrivata a sorpresa alla kermesse espositiva di Geofluid 2021, portando tutto il suo valore di flessibilità operativa nella classe delle 7 ton.

L'SM-6 combina cinematismo dinamico e design compatto, come dicevamo,

rendendola adatta a ogni situazione di lavoro in cantiere e offrendo agli operatori un totale controllo delle operazioni in condizioni di sicurezza. L'articolazione del braccio orientabile tramite ralla sulla macchina base consente di perforare parallelamente ai cingoli fino a  $\pm 90^\circ$ ; la ralla sull'antenna concede una rotazione di  $\pm 180^\circ$  e insieme al braccio scorrevole azionato da cilindro rende la macchina in

grado di eseguire un'ampia varietà di angoli e posizioni. L'antenna modulare è la caratteristica principale della SM-6. Il suo design consente di passare facilmente da 1.400 mm a 3.400 mm di corsa, con 4 diverse configurazioni per la massima flessibilità. L'innovativo radiocomando Autec, specifico per perforazione, posizionamento e traslazione consente manovre sicure e un'ottima visibilità all'operatore.



## Compact variety



The SM-6 is the right mix of design and performance, a multipurpose drilling rig in 7 ton class, designed to meet the needs of professionals around the world. Flexibility, low fuel consumption and high efficiency were the designers' guidelines creating the SM-6. The rig is fitted with a new powerful Diesel engine Deutz TCD 3.6 L04 (Tier4f), reaching up to 100 kW, coupled with the new hydraulic system able to deliver with the main circuits up to 200 l/min. The rig is fitted with proportional, hydraulic servo-assisted controls that make operations smooth. Featured with Load Sensing System, it has lower running costs and a reduced wear and tear on components.

Marked by flexibility the SM-6 combines a dynamic kinematic mecha-

nism with a rig design that adapts to every work situation on the job site, giving to the operators total control in safe conditions. Swiveling boom articulation by slew ring on the base machine enables parallel drilling on the tracks up to  $\pm 90^\circ$ , slew ring on mast for  $\pm 180^\circ$  rotation, along with the sliding mast operated by cylinder makes the machine able to perform a wide variety of angles and positions.

The modular mast is the SM-6 main features. Its design allows you to easily switch between different feed stroke, from 1400 mm to 3400 mm length. With 4 different configurations the flexibility is guaranteed.

The modern and innovative radio remote control system for drilling, positioning and tracking allows safe ma-

noeuve and excellent visibility to the operator. The radio remote control by Autec technology is for all drilling operations, kinematic positioning and track movements. The LCD display on the radio control displays the diesel engine parameters, rotary rotation speed and working pressure.

The machine can be equipped with a wide range of rotary heads, clamp and breaker devices and crowd systems. A series of additional equipment such as extractor device, technology kit as well as the wire line winch makes the rig very flexible. The SM-6 is a mid-size compact rig with high performance and able to perform a wide range of technologies such as micropiles, anchors, soil investigation and consolidations with jet grouting.

L'impianto della macchina è dotato di un nuovo potente motore Diesel Deutz TCD 3.6 L04 (Tier 4f), che arriva fino a 100 kW, abbinato al nuovo impianto idraulico in grado di erogare con i circuiti principali fino a 200 l/min. L'impianto è dotato di comandi servoassistiti idraulici di tipo proporzionale che rendono notevolmente fluida ogni operatività in campo – dotato di Load Sensing System, con bassi costi di gestione e una ridotta usura dei componenti.

Il display LCD del radiocomando stesso visualizza i parametri del motore diesel, la velocità di rotazione e la pressione di esercizio. L'SM-6 in buona sostanza ha la natura di un impianto compatto di medie dimensioni con elevate prestazioni e in grado di eseguire un'ampia gamma di tecnologie come micropali, ancoraggi, indagini sul terreno e consolidamenti con jet grouting. ♦

