

THE ITALIAN MAGAZINE FOR VERTICAL AND HORIZONTAL DRILLING, SPECIAL FOUNDATIONS, GROUND  
ENGINEERING, WELL DRILLING, ENVIRONMENTAL DRILLING, TUNNELLING, QUARRYING AND MINING

Anno 7 - Settembre/Ottobre 2021

# Perforare®

Fondazioni | Perforazione Pozzi | Gallerie | Geotecnica | Industria Estrattiva-Mineraria



**COMACCHIO**

DRILLING HI-TECH

# Chiamami **Aquila**

Quello della SR-30 Eagle è il profilo di una perforatrice da 27 ton operative che vola molto più in alto. Equipaggiata con il nuovo Segmental Mast, concepito per applicazioni LHR e CFA in agile alternativa

**P**uò una macchina compatta mettere soggezione, se non illuminare con la propria autorevolezza operativa un intero segmento di applicazioni? Certo che può, soprattutto se nella livrea porta il marchio di Soilmec.

In effetti, il costruttore di Cesena ha fatto la storia nel mondo delle perforatrici di piccola taglia, inaugurando con la R-312, nel 1995, una nuova era. La R-312, infatti, debuttò con una formula vincente che proponeva un generoso motore diesel

abbinato a una potente testa rotary completa di velocità di scarico veloce e a un design immediatamente riconoscibile - naturalmente agile e compatto - che la rendevano ideale all'utilizzo in un ampio spettro di piccole lavorazioni.





Dalle settimane dell'estate appena trascorsa - dopo il debutto in cantiere lo scorso anno della SR-35 EVO - la gamma di perforatrici idrauliche di Soilmec ha salutato l'arrivo di un nuovo modello "entry-level", denominato la SR-30 Eagle. I progettisti ne hanno rivelato tutti i segreti durante un webinar dedicato a stampa e specialisti del settore, organizzato in diverse sessioni, nel mese di giugno. Quello che ne è scaturito in anteprima è l'identikit di una macchina che più d'eccezione e versatile non si potrebbe immaginare. Guardare per credere: quello della SR-30 Eagle è il profilo di una perforatrice dalle 27 ton operative con asta kelly 4x9, che offre una facilità di trasporto senza smontaggio delle attrezzature; per un

allestimento in cantiere a tutta velocità. Sottocarro coriaceo e zavorra da 3.250 kg, una torretta dinamica e un ingombro posteriore di soli 3.335 mm rimandano a quella tradizione preminente cominciata da Soilmec 30 anni fa con la R-312. La nuova SR-30 Eagle vanta anche il nuovo Segmental Mast di Soilmec, concepito per applicazioni LHR e CFA in agile alternativa, sempre nel segno della compattezza e della resistenza alla torsione. Nella versione LDP è possibile installare aste da 10,5 m a cinque sezioni per una profondità di scavo fino a 48 metri. La versione LHR ha un ingombro minimo in altezza di 7,4 m per l'impiego di aste kelly 5x4. Da ultimo, per la versione CFA è disponibile un'estensione dell'antenna alla pro-

fondità massima di perforazione di 22 m. Sull'antenna è installabile una rotary con coppia massima di 131 kNm, per calibrare coppia e velocità di rotazione con l'efficace sistema di controllo della potenza. Il blocco idraulico è stato ridefinito nella resa idraulico, per un conseguente abbattimento dei consumi.

La robustezza dell'antenna ha permesso di installare una rotary con coppia massima di 131 kNm, in grado di ottimizzare coppia e velocità di rotazione in fase di scavo grazie al sistema di controllo potenza (Automatic Control of Motor Displacement), e completa del nuovo blocco idraulico, riprogettato per un più efficiente rendimento oleodinamico, a tutto vantaggio della riduzione dei consumi. Per

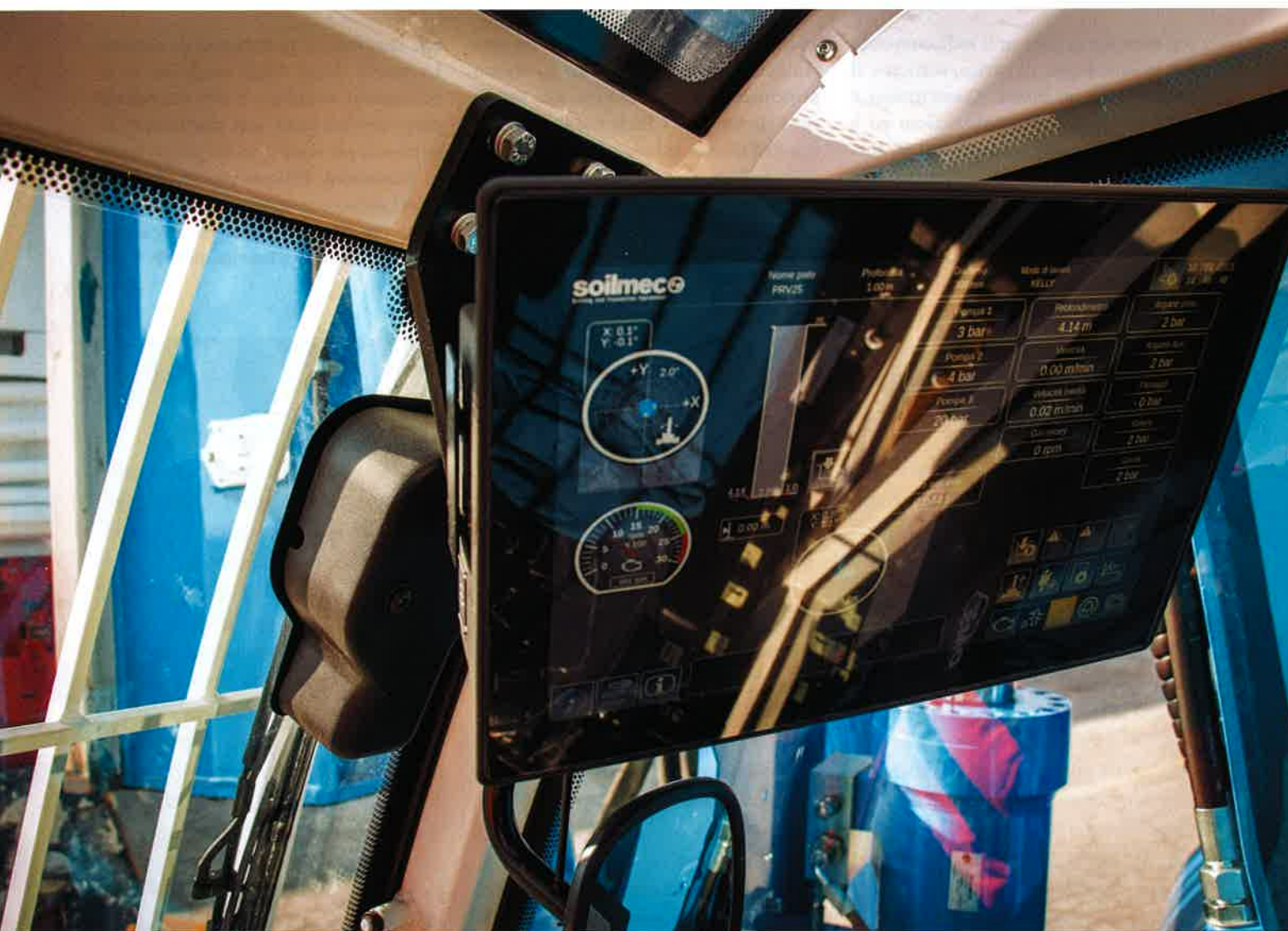
supportare al meglio le prestazioni di cui la rotory è capace la torretta è stata allestita con un potente motore Diesel di ultima generazione completo del sistema low-idle, che garantisce migliori consumi e un minor impatto ambientale. Il motore è un

Cummins da 4,5 litri a quattro cilindri con una potenza massima disponibile di 149 kW. L'impianto idraulico, razionalizzato e pre-assemblato su skid, e l'impianto elettrico 2.0 permettono di sfruttare al meglio gli spazi disponibili e di agevolare le ope-

razioni di manutenzione e di troubleshooting.

La nuova SR-30 Eagle è una macchina realmente moderna, sicura e tecnologica grazie a moltissimi equipaggiamenti di serie, come il sistema di telecamere





con monitor in cabina, il radiocomando per le operazioni di carico/scarico e il nuovo DMS on board. Quest'ultimo è rinnovato nelle personalizzazioni ed è completo di molti automatismi di scavo per semplificare ed ottimizzare la gestione dello scavo da parte dell'operatore. Sono infatti disponibili a richiesta tra gli altri il rientro automatico a

centro scavo, il kit anti-allentamento fune (anti-slack) e la cella di carico su argano principale per la versione con asta kelly e per l'allestimento CFA la risalita automatica dell'elica, e le funzioni auto-rotary e auto-drilling. La macchina è inoltre disponibile con piccole ma utili soluzioni, come il kit idropulitrice, il kit compressore e la mensola porta attrezzi, per rendere

più semplice la quotidianità di cantiere. La nuova SR-30 Eagle racchiude in sé prestazioni, tecnologia e cura nei dettagli proponendosi come una macchina di riferimento per il mercato dei piccoli lavori di fondazioni. Perfetta per lavorare nei centri abitati e in spazi piccoli (confined) è sempre pronta a spostarsi al cantiere successivo in tempi brevissimi. ♦

## Call me Eagle



*The brand new SR-30 Eagle looks back at the rig's story and enhance itself. Sollmec small-sized drilling rigs made history by inaugurating a new era with the R-312 in 1995, with a winning formula offering a generous Diesel engine combined with a powerful rotary head. SR-30 Eagle inherits the best characteristics of the previous models and embodies performance, technology and attention to details. A benchmark rig for the small-diameter drilling works market, perfect to carry out works in residential areas/confined spaces and always ready to be moved to the next job site in a very short time. The brand-new SR-30 Eagle has been designed for operators. The cabin is compact with a perfect visibility that allows to have everything under control, it's complete with amenities such as air conditioning and an adjustable seat. The rig also comes with useful solutions, such as the high-pressure washer kit, the compressor kit and the tool shelf, aimed at making daily work on site easier.*

*SR-30 Eagle is a change maker. A modern and technological rig thanks to the product suite DMS 4.0, the most important factor to increase piling reliability through*

*improved operations, control and automated drilling functions and proactive maintenance. DMS renovation includes widgets and components on work pages to personalize visualization and improve user experience and many excavation automatsms to optimize operators daily work. Among these, automatic return to the centre hole, anti-slack rope system, automatic auger lifting, auto-rotary and auto-drilling functions for CFA configuration. The rig is available in two different versions to satisfy your specific needs. The Standard Version, that can be transported complete with 4x9 kelly bar mounted on with a weight of less than 30 tons (66,138 lb). The SR-30 Eagle Upgraded version with a modular mast, the Sollmec segmental one. This solution allows switching to LHR and extended CFA configurations in a simple and cost-efficient way.*

*To better support the mechanical performance, the rig has been equipped with the latest generation StageV/Tier4f Diesel engine equipped with low-idle to improve fuel efficiency and decrease noise pollution. The 4.5-liter four-cylinders Cummins engine can deliver a maximum power of*

*149 kW (200 HP). Power and efficiency collaborates together for productivity improving: higher forces becomes available at the tool to improve the excavation. Indefatigability under the hard working conditions and capability to reach any challenging work, this is our Eagle.*

*The brand-new SR-30 Eagle can face even the most demanding job sites. Despite its small dimension the strength of the mast has made it possible to install a rotary with a maximum torque of 131 kNm (96619 lbf), capable of optimizing torque and rotation speed during excavation thanks to the automatic control of motor displacement. Moreover, the rotary is provided with a new hydraulic block that has been redesigned for more efficient hydraulic performance and pressure losses.*

*Eagles Have Vision - The brand-new SR-30 Eagle has a full visibility above and below the ground. The job site area surrounding the rig is kept under control by large windshield, rear-view mirrors and camera system, complete with monitor in cab. The drilling performance are monitored by the DMS on Board that provide the operator the piles data in real time.*