

Dicembre 2/2020

**we
are**

drilling foundations

Un escavatore
tralicciato Bauer MC96
con idrofresa BC40,
sistema HTS di gestione
delle manichette
e i nuovi riduttori
BCF11 è impegnato
nello scavo
dei diaframmi
(da 1.000x1.200 mm)
per la realizzazione
della variante
alla strada statale 652
"Fondovalle Sangro"

#THECOVER

La variante lungo il Sangro

↓ **Inside**

@HPM

SICUREZZA, QUALITÀ
E PERSONALIZZAZIONE

@EPIROC

THE SOUND
OF SILENCE

BAUER MC 96

POSTE ITALIANE SPA SPED. IN ABB. POSTALE L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) art. 1 comma 1 - dc b NO/NO

TUTTO QUELLO CHE VALE LA PENA SAPERE SULLE PERFORAZIONI, LE FONDAZIONI SPECIALI E IL NO-DIG

Una micro iperflessibile



Cresce la gamma delle perforatrici Soiltec della linea SM per le applicazioni micropali e tiranti. Stiamo parlando della nuova SM-15 che è stata sviluppata partendo dai modelli di maggior successo del produttore romagnolo: la SM-401 e la SM-14, che con oltre 1.000 unità prodotte hanno rappresentato per 20 anni l'eccellenza nelle macchine di media taglia per la piccola perforazione. Questi gli elementi chiave del restyling che hanno portato alla costruzione della nuova SM-15: maggiore flessibilità, elevate performance meccaniche, facilità di trasporto (presenta un ingombro di larghezza di 2.300 mm che consente il trasporto in container) e un migliore impatto ambientale. In sostanza la nuova SM-15 è una vera micro-perforatrice multifunzione ideale per i cantieri urbani. La macchina base è dotata del display LCD del DMS e può essere collegata a DMS Manager 4.0 per la connessione remota per monitorare e scaricare i dati sulle prestazioni dell'impianto. Grazie a un design modulare la nuova Soiltec può essere configurata e allestita con grande rapidità per rispondere a tutte le tipologie di lavoro utilizzando le più comuni tecnologie di perforazione: micropali e ancoraggi, JG profondo, rotary singola, doppia rotary, top-



hammer e vibro-rotary, DTH e CFA. Con un peso operativo di 16 t, la perforatrice è installata su un sottocarro con cingoli oscillanti, in grado di garantire stabilità e di adattarsi a ogni tipo di terreno. È alimentata da un motore diesel Cummins QSB 4.5, disponibile nella versione Stage V-Tier 4F o Tier 3, equipaggiato con il sistema Soilmec "start and slow" in grado di offrire la potenza massima quando necessario e abbassare i giri nelle altre fasi, contenendo i consumi di carburante e riducendo le emissioni di scarico. Da mettere in evidenza le nuove cofanature insonorizzate che non solo hanno portato alla riduzione delle emissioni acustiche, ma

sono state anche appositamente studiate per facilitare l'accessibilità alla macchina durante le operazioni di ispezione e di manutenzione. La perforatrice è inoltre equipaggiata con controlli idraulici proporzionali servoassistiti per operazioni di perforazione e di posizionamento semplici, precise e veloci. La flessibilità della macchina, che abbiamo sottolineato anche nel nostro titolo, si esalta attraverso la possibilità di scegliere tra differenti tipi di antenne, cinematismi, morse e teste rotary. La nuova perforatrice Soilmec può infatti essere equipaggiata con un'antenna monolitica, con sistema di tiro spinta a cilindro, oppure modulare, con sistema di tiro spinta a

La SM-15 è dotata di gabbie apribili idrauliche



In cantiere

La nuova SM-15 è stata utilizzata nel progetto di riqualificazione e di conversione d'uso del Molo Pagliari nel porto di La Spezia. L'intervento, con opere a terra e a mare, è stato promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale che ha affidato a Trevi spa i lavori di fondazione. A

terra l'intervento ha previsto la realizzazione di strutture atte a ospitare attività di servizio e di manutenzione a piccole unità da diporto e le attività di mitilicoltura. Nello specifico la Soilmec SM-15 è stata utilizzata per eseguire micropali a terra per le fondazioni dei futuri fabbricati. I micropali sono stati realizzati con foro da 200 mm

di diametro e una lunghezza di 9 m, armati con tubi valvolati da 140 mm di diametro con uno spessore di 10 mm. Grazie ai 142 kW (190 HP) erogati dal motore diesel in versione Stage V la macchina è stata in grado di alimentare al meglio ogni utenza. Inoltre le dimensioni compatte, l'utilizzo

del "full radio remote control" e il cinematismo "front of the wall joint type" hanno consentito una buona manovrabilità nell'area di cantiere e un'apprizzata facilità di posizionamento, garantendo allo stesso tempo una buona stabilità in fase di perforazione.



↓ La **sicurezza**

La SM-15 è dotata di gabbie apribili idrauliche, modalità di funzionamento ROM e SPM e di tutti gli accessori e i dispositivi finalizzati a garantire il massimo livello di accessibilità, visibilità e di sicurezza. Inoltre può essere equipaggiata con il nuovo pannello idraulico-proporzionale montato su braccio di supporto girevole, con i nuovi comandi chiaramente disposti e facilmente raggiungibili, o in alternativa in versione Full-Radio.

motoriduttore e tre differenti lunghezze disponibili con corsa da 4.300 a 7.000 mm. Per soddisfare le richieste dei diversi mercati in cui la macchina sarà proposta, sono stati sviluppati tre distinti cinematismi installabili sulla perforatrice: la versione standard con cilindri e perni rimovibili; con ralla per una regolazione rapida e precisa $\pm 180^\circ$; o "front of wall" con snodo a 90° che non necessita di rimozione dei perni. Da segnalare quest'ultimo cinematismo, che consente manovre molto veloci e permette all'operatore di lavorare in parallelo ai cingoli in totale sicurezza. Infine una nota sulla geometria dell'antenna che consente di utilizzare un ampio spettro di teste rotary, coerentemente con la tecnologia utilizzata: la robustezza costruttiva permette di supportare rotary fino a una coppia di 3.400 daNm.

Il nuovo pannello idraulico-proporzionale sul braccio di supporto girevole





GRANDI MACCHINE

LA PERFORATRICE SOILMEC SR-65 BLUE TECH

Nuova versione Blue Tech per la perforatrice Soiltec SR-65, progettata attorno a una nuova architettura a risparmio energetico. La Soiltec SR-65 Blue Tech è una perforatrice che soddisfa le esigenze di produttività, migliorando flessibilità e semplicità di trasformazione. Tante le novità introdotte, tra le quali una nuova cabina operatore, un nuovo impianto idraulico e soluzioni meccaniche volte a una migliore efficienza. La SR-65 Blue Tech ha un peso di circa 65 t (in configurazione di lavoro con asta kelly da 4x13,5 m) e può essere trasportata in un unico carico con l'asta di perforazione già montata. Ciò consente una rapida mobilitazione e permette di scaricare la macchina e iniziare a lavorare in meno di 30 minuti.

www.soiltec.com

SUCCEDE NEL MONDO



GRANDI OPERE

Nuove tecnologie per Francoforte

Trevi ha realizzato le opere di fondazione per il progetto "FOUR Frankfurt", un esclusivo complesso edilizio nel cuore del centro storico di Francoforte. Lo sviluppo di questo progetto comprende quattro nuovi edifici ubicati su una fondazione multi-livello e multifunzionale. Data la simultanea esecuzione dei lavori in tutte le aree e le conseguenti esigenze logistiche, che si aggiungono a un ferreo rispetto delle scadenze concordate, una delle principali sfide del progetto è data dai lavori di costruzione nel centro città. Le 4 torri del FOUR Project di Francoforte poggiano su una platea perimetrata. A causa del limitato spazio disponibile, il cliente ha deciso di costruire i piani interrati usando il metodo "top down": in questo modo si realizzano in successione tutti gli altri piani, mentre si può già iniziare con la costruzione dell'edificio. La parete perimetrale di fondazione e protezione viene eseguita come un diaframma e si sono utilizzati due metodi diversi: alla classica benna si unisce infatti anche la fresa idraulica. Come elementi di fondazione sono stati scelti pali trivellati da 1.500 a 2.000 mm.

www.trevigroup.com